

**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 633-3  
На автомобиль «Skoda Octavia» / 17-/ ЭлУР**

Комплектация	<b>633</b>	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	<b>ф25,1 мм</b>	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в средней части рулевого вала под панелью (фото №1;2), ниже карданного соединения (вплотную к вилке шарнира), в зоне слева от рычага педали тормоза, расположение двух винтов М10 в муфте (по оси вала) - «вверх» (фото №2). Стопор вставляется со стороны накладки педали тормоза (фото №3,4) в продольном направлении (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется между пластмассовым кронштейном педального узла тормоза и металлическим ограничительным кронштейном. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~20 град. При повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в металлический ограничительный кронштейн (фото №5), при повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в пластмассовый кронштейн педального узла тормоза (фото №4).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключает полный оборот рулевого вала.          б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 45 град. (фото №6).          в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РПК/В/Д).          г) окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 7,5 кгс м до 8,0 кгс м.          е) <b>Внимание</b> - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, <b>запрещается</b> вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейнов педального узла автомобиля.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6		
		